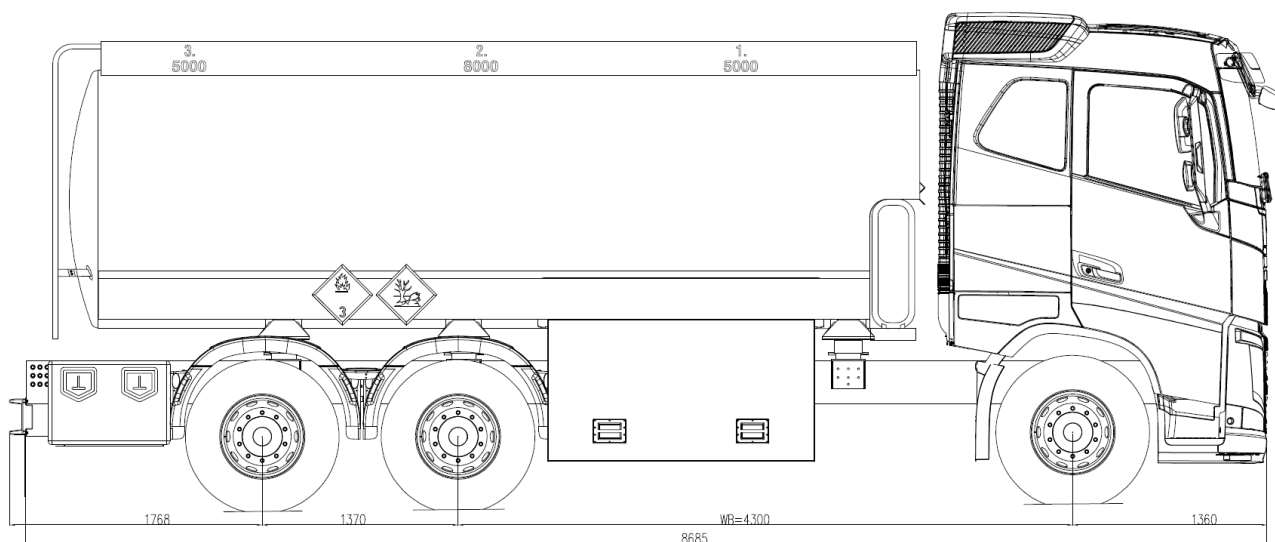


SPECYFIKACJA TECHNICZNA CR-PV-PL-18-3

ZABUDOWA KUFROWA WERSJA POMPOWA POLSKA

DO TRANSPORTU PALIW
WEDŁUG ADR KLASA 3

--- rysunek 2D ---



Wszystkie główne dane techniczne, rysunki i zdjęcia zawarte w tej specyfikacji mają charakter poglądowy i mogą się różnić w zależności od końcowego wybranego wykonania.



SA STOKOTA NV
Dijkstraat 23
B-9160 Lokeren (Industriepark E17/1093)
T 32 9 349 17 18 • F 32 9 349 17 25
<http://www.stokota.com> • info@stokota.be
btw/tva BE 0405.062.102
rpr/rpm 'Sint Niklaas'

Tankwagens
Camions-citernes
Tankers
Tankfahrzeuge
Zbiorniki do
przewozu paliw
płynnych

Vacuum techniek
Technique du vide
Vacuum technology
Vakuumtechnik
Technologia próżniowa

Special trailers
SR poids lourds
Special trailers
Spezial Fahrzeuge
Naczepy specjalne

Zelflosser
FMA
Walking Floors
Schubboden
Naczepy
samowładowcze z
ruchomą podłogą

Główne dane techniczne

TDA015R	Pojemność użytkowa (netto)	18.000 L
TDA017R	Długość całkowita (L)	W zależności od podwozia
TDA050	Szerokość całkowita (W)	± 2.550 mm
TDA067R	Wysokość całkowita (H)	W zależności od podwozia
TDA030R	Długość zbiornika (L')	± 6.000 mm
TDA069R	Wysokość zbiornika (H')	± 1.950 mm
TDA108R	Rozstaw osi (WB)	W zależności od podwozia
TDA307	DMC	26.000 kg
TDA355T	Dopuszczalny nacisk na osie	Oś przednia 8000kg Oś tylna 18000kg (11500kg+7500kg)
TDA464T	Masa pojazdu	W zależności od podwozia
TDA594T	Ładowność	W zależności od podwozia

ADR

ADR010	ADR	Konstrukcja wg ADR
ADR050	Kod cysterny	LGBF
ADR150	Jednostka inspekcyjna	TDT / AIB

Zbiornik

TAN001	Wykonanie	Z rynną górną, służącą jako zabezpieczenie w przypadku przewrócenia.
TAN025	Materiał	Stop aluminium
TAN050	Przekrój	Kufrowy
TAN100	Grubość poszycia	min. 5 mm
TAN150	Grubość dennic	min. 5 mm
TAN200	Ciśnienie robocze	Atmosferyczne
TAN317	Ilość komór	3
TAN525	Pojemność komór	przód 5000L / 8000L / 5000L tył

Możliwości załadunku

TLP010	Załadunek odgórny	Załadunek odgórny dla każdej komory.
TLP050	Załadunek oddolny	Załadunek oddolny poprzez zawory API po prawej stronie, niezależny dla każdej komory.

Możliwości rozładunku

TDP010	Grawitacyjny	Nieopomiarowany rozładunek grawitacyjny poprzez zawory API.
TDP105	Pompowy	Opomiarowany rozładunek pompowy olei poprzez układ pomiarowy Sening GMVT 805 i łączkę DN80 oraz pełny wąż DN40 * pompa Sening Delta 2 napędzana wałkiem * układ pomiarowy z pneumatycznym odgaźnikiem GMVT 805 * licznik elektroniczny Multiflow z kompensacją temperatury * Wylot pustego węża o wydatku nominalnym 800l/min * Wylot pełnego węża DN40 o wydatku nominalnym 300l/min z możliwością mechanicznej kontroli wydatku * elektroniczna drukarka zamontowana w kabinie kierowcy
TDP157R	Pełny wąż	1 pneumatycznie napędzane zwijadło z węzłem DN40 o długości 40mb oraz 2" pistoletem paliwowym. Zwijadło umieszczone jest za kabiną kierowcy.



SA STOKOTA NV
Dijkstraat 23
B-9160 Lokeren (Industriepark E17/1093)
T 32 9 349 17 18 • F 32 9 349 17 25
<http://www.stokota.com> • info@stokota.be
btw/tva BE 0405.062.102
rpr/rpm 'Sint Niklaas'

Tankwagens
Camions-citernes
Tankers
Tankfahrzeuge
Zbiorniki do
przewozu paliw
płynnych

Vacuum technieken
Technique du vide
Vacuum technology
Vakuumtechnik
Technologia próżniowa

Special trailers
SR poids lourds
Special trailers
Spezial Fahrzeuge
Naczepy specjalne

Zelflosser
FMA
Walking Floors
Schubboden
Naczepy
samowyładowcze z
ruchomą podłogą

Wyposażenie zbiornika - góra

TTE001	Pokrywa wężu	DN 500 marki Tecnometal.
TTE100	Załadunek odgórny	Każda pokrywa wężu wyposażona jest w otwór wlewowy DN 250.
TTE350	Oznakowanie	Każda pokrywa wężu oznakowana jest numerem komory oraz jej pojemnością.
TTE500	Dostęp	Góra zbiornika pokryta antypoślizgowymi naklejkami dla bezpiecznego użytkowania.
TTE550	Drabina	Zamontowana z tyłu pojazdu po prawej stronie z podestem bocznym.
TTE600	Barierka	Składana aluminiowa poręcz zamontowana po prawej stronie na całej długości przyczepy.
TTE650	Sposób otwierania barierki	Otwieranie i zamykanie poręczy realizowane jest z poziomu podestu bocznego.
TTE801	Zawory ociekowe	Z tyłu zbiornika oraz przodu zbiornika zamontowane są rury odwadniające zakończone zaworami kulowymi 1,5".

Załadunek oddolny oraz zawracanie oparów

TBL001	Zawory denne	Każda komora wyposażona jest w 4" pneumatycznie operowany zawór denny marki Tecnometal.
TBL050	Przyłącza załadunkowe	Każdy rurociąg zakończony jest ręcznie operowanym zaworem API marki Tecnometal.
TBL075	Zaślepki	Każdy adaptor wyposażony jest w zaślepkę.
TBL120	Oznakowanie	Nad każdym przyłączem umieszczone jest numer komory oraz jej pojemność użytkowa.
TBL125	Rurociągi	Rurociągi pomiędzy zaworami dennymi oraz API wykonane są z aluminiowej rury o średnicy 4".
TBL155	Szafka rozładunkowa	Wyposażenie służące do tankowania oraz roztankowywania cysterny zabezpieczone jest przed nieautoryzowanym użyciem szafą aluminiową z pojedynczymi drzwiami klapowymi.
TBL220	Umiejscowienie	Wyposażenie służące do tankowania oraz roztankowywania cysterny zgrupowane jest w zamkniętej aluminiowej szafie umiejscowionej po prawej stronie pojazdu w rozstawie osi.
TBL500	Linia zawracania oparów	Kolektor zawracania oparów po lewej stronie rynny górnej.
TBL550	Zawór oddechowy	Każda pokrywa wężu wyposażona w pneumatycznie operowany zawór oddechowy marki Niehuser podłączony do linii zawracania oparów.
TBL600	Zawór przewietrzający	Zawór przewietrzający marki Tecnometal umiejscowiony w kolektorze gazowym na rynnę górną połączony z interlokiem przyłącza zawracania oparów.
TBL650	Przyłącze zawracania oparów	Przyłącze zawracania oparów DN100 firmy Tecnometal zamontowane w pobliżu zaworów API.
TBL700	Zabezpieczenie przeciw przepełnieniu	Każda komora wyposażona jest w optyczne zabezpieczenie przed przepełnieniem firmy Scully.
TBL800	Przyłącze instalacji przeciwprzepełnieniowej	10 polowe przyłącze z zaślepką zamontowane w pobliżu przyłącza zawracania oparów do podłączenia na stanowisku załadunkowym.

Podwozie i układ jezdny

RGE280	Koło zapasowe	Nie wliczone w cenę.
--------	---------------	----------------------



SA STOKOTA NV
Dijkstraat 23
B-9160 Lokeren (Industriepark E17/1093)
T 32 9 349 17 18 • F 32 9 349 17 25
<http://www.stokota.com> • info@stokota.be
btw/tva BE 0405.062.102
rpr/rpm 'Sint Niklaas'

Tankwagens
Camions-citernes
Tankers
Tankfahrzeuge
Zbiorniki do
przewozu paliw
płynnych

Vacuum technieken
Technique du vide
Vacuum technology
Vakuumtechnik
Technologia próżniowa

Special trailers
SR poids lourds
Special trailers
Spezial Fahrzeuge
Naczepy specjalne

Zelflosser
FMA
Walking Floors
Schubboden
Naczepy
samowyladowcze z
ruchomą podłogą

RGE501	Tylny zderzak	Tylne belka przeciwnajazdowa marki STOKOTA, z wbudowanymi światłami dostarczonymi z podwoziem.
RGE551R	Dodatkowe oświetlenie	Boczne światła obrysowe pomarańczowe dostarczone z podwoziem. Tylne światła obrysowe na gumowych wysięgnikach.
RGE600	System elektryczny	24 V, zgodna z ADR.
RGE650	Ośłona rowerowa	Ośłona rowerowa wykonana z profili aluminiowych, niemalowana.
RGE725	Błotniki	Błotniki PCV z chlapaczami nad każdym kołem. 1 chlapacz pod zderzakiem.
RGE760R	Wymagania odnośnie podwozia	Podwozie powinno zostać dostarczone zgodnie z "Ogólnymi wymaganiami firmy STOKOTA odnośnie podwozi".
RGE761R	Mocowanie zbiornika	Zbiornik zamocowany jest do podwozia za pomocą elastycznych łączników.

Uziemienie

GRO001	Zwijadło uziemienia	Ręcznie operowane zwijadło uziemiające zamontowane na pojeździe wraz z zaciskiem.
GRO011	Punkty uziemiające	4 punkty uziemiające, dwa tak blisko przodu jak możliwe oraz dwa z tyłu, po prawej i lewej stronie.

Pozostałe wyposażenie

FEQ019	Schowki węży	1 schowek wykonany z rury ALU o średnicy 160mm z każdej strony pojazdu. Każdy z nich wyposażony w zaślepkę z przodu oraz drzwi z tyłu. Schowki nie posiadają ocieków, ponieważ węże zgodnie z ADR wyposażone są w zaślepki. Długość 5,5mb.
FEQ100	Skrzynka narzędziowa	1 skrzynka narzędziowa z PCV o wymiarach $\pm(600 \times 400 \times 400)$, zamontowana po prawej stronie pojazdu w tylnym zwisie.
FEQ125	Kierunek otwarcia skrzynki narzędziowej	Drzwi skrzynki otwierane z góry na dół.
FEQ210	Gaśnica	2 gaśnice 6kg zamontowane w skrzynkach PCV.
FEQ230	Wyposażenie ADR	Zestaw ADR klasa 3 wliczony w cenę.
FEQ250	Kliny pod koła	2 kliny pod koła zamontowane.
FEQ300	Tablica produktowa	1 tablica produktowa UN z tyłu pojazdu.
FEQ350	Nalepka zagrożenie klasy 3	3 nalepki zagrożenie klasy 3 (po jednym z każdej strony pojazdu) oraz z tyłu pojazdu.
FEQ375	Znak materiał zagrażający środowisku	3 znaki materiał zagrażający środowisku (po jednym z każdej strony pojazdu) oraz z tyłu pojazdu.
FEQ400	Wyłącznik awaryjny #1	1 wyłącznik awaryjny umieszczony w pobliżu zaworów API. Wciśnięcie powoduje automatyczne zamknięcie zaworów dennych.

Akcesoria

ACC022R	Węże	1 kompozytowy wąż paliwowy z przyłączami CAMLOCK po obu stronach z zaślepkami. Długość 5,0m. 1 kompozytowy wąż oparowy z przyłączami CAMLOCK po obu stronach z zaślepkami. Długość 5,0m.
ACC050	Redukcje rozładunkowe	1 redukcja API 4"-3" oraz 1 redukcja COV 4"-3".

Wykończenie

FIN100	Zabezpieczenie antykorozyjne	Wszystkie powierzchnie stalowe poddane są obróbce strumieniowo-
--------	------------------------------	---



SA STOKOTA NV
Dijkstraat 23
B-9160 Lokeren (Industriepark E17/1093)
T 32 9 349 17 18 • F 32 9 349 17 25
<http://www.stokota.com> • info@stokota.be
btw/tva BE 0405.062.102
rpr/rpm 'Sint Niklaas'

Tankwagens
Camions-citernes
Tankers
Tankfahrzeuge
Zbiorniki do
przewozu paliw
płynnych

Vacuum technieken
Technique du vide
Vacuum technology
Vakuumtechnik
Technologia próżniowa

Special trailers
SR poids lourds
Special trailers
Spezial Fahrzeuge
Naczepy specjalne

Zelflosser
FMA
Walking Floors
Schubboden
Naczepy
samowyładowcze z
ruchomą podłogą

		ściernej oraz zabezpieczane warstwą antykorozyjną, którą stanowi epoksydowa farba podkładowa.
		Elementy aluminiowe w tym również zbiornik, przed procesem lakierowania poddawane są obróbce chemicznej po czym zabezpieczane są warstwą antykorozyjną, którą stanowi podkład gruntująco-wytrawiający oraz podkład wypełniający.
FIN150	Szpachlowanie	Szpachlowane spoiny zbiornika wokół dennic.
FIN200	Farba nawierzchniowa	Pojazd malowany dwuskładnikowymi farbami akrylowymi, z wyłączeniem baz . metalicznych i niemetalicznych oraz krycia lakierem bezbarwnym.
FIN300	Kolory	Kolory wg RAL lub FLN.
FIN350	Ilość kolorów	Dwa kolory: - Jeden kolor dla zbiornika - Jeden kolor dla podwozia i jego komponentów.
FIN500	Logo	Logo oraz reklamy nie są uwzględnione.
FIN700	Taśmy konturowe	Oznakowanie konturowe po obu stronach pojazdu oraz z tyłu zgodnie z regulaminem R48.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE (WYŻEJ NIE OPISANE) UJĘTE W CENIE

- Schowek aluminiowy, gięty typu Stokota zamontowany po obu stronach zbiornika, na końcach wyposażony w zaślepkę i drzwiczki
- Jednostronna szafa na układ wydawczy z manualnymi drzwiami busowymi zamiast drzwi klapowych.
- pompa samozaładownicza sening beta (zamiast delta), samozaładunek przez złącze przyczepowe bez zabezpieczenia przed przepełnieniem
- złącze przyczepy wersja dla pompy beta
- Aluminiowa rynienka ociekowa pod zaworami API.
- Przyczepowe suchozłącze żeńskie ze złączem Kamlock 3"
- Jedna lampa robocza

Uwaga

Wytyczne do zabudów marki Stokota – instalacja elektryczna

Zabudowy marki STOKOTA wyposażone są w instalację elektryczną o napięciu 24V. Podwozia przewidziane do współpracy z zabudowami do przewozu towarów niebezpiecznych według Umowy ADR muszą być wykonane w wersji FL. W przypadku współpracy autocysterny z przyczepami, w złączu elektrycznym oświetlenia, zgodnym ze standardem ISO 12098, należy wyspecyfikować wyprowadzenie stałego zasilania na pin 9 przez dostawcę podwozia.

Opcjonalnie pojazd może być wyposażony w dodatkowe przyłącze służące wyłącznie do zasilania urządzeń dodatkowych zgodne ze standardem ISO 15207.